

**DÉPARTEMENT DE L'ESSONNE
VILLE DE RIS-ORANGIS**

**ARRÊTÉ ANNUEL N° 2024/012
du vendredi 5 janvier 2024**

**Portant réglementation des accès de la circulation et du
stationnement sur les voies réservées aux transports collectifs en
site propre de l'agglomération
pour la SNCF Transilien Pôle Routier**

Le Maire de Ris-Orangis, Conseiller départemental de l'Essonne,

VU Le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment les articles L.2213-1 à L.2213-6,

VU le Code de la Route notamment les articles L 325-1 à L 325-13 ; R 411-1 à R 411-33 ; R 412-1 à R 412-43 ; R 417-1 à R 417-13,

VU le Code de la voirie routière,

VU le Code Pénal,

VU le Décret n° 86-475 et n° 86-476 du 14 mars 1986 relatif à l'exercice du pouvoir de police en matière de circulation routière,

VU l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 sur la signalisation routière et les textes subséquents le modifiant et le complétant,

VU l'arrêté n° 2011/227 du 13 juillet 2011 portant réglementation des accès, de la circulation et du stationnement sur les voies réservées aux transports collectifs du site propre de l'agglomération,

VU l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (livre 1 – huitième partie sur la signalisation temporaire) approuvée par l'arrêté interministériel en date du 6 mai 1992,

VU l'arrêté n°2017/432 du 20 septembre 2017 portant réglementation de circulation des véhicules et instituant une limitation à 30km/heure des véhicules à moteurs sur le territoire de la Commune de Ris-Orangis,

VU l'arrêté n°2022/059 du 14 février 2022 portant réglementation des bruits et prévention des atteintes à la tranquillité,

VU l'avis favorable de la Communauté d'agglomération du GRAND PARIS SUD Seine-Essonne-Sénart,

CONSIDERANT la demande de la SNCF Transilien Pôle Routier – Campus RAIMBAUD – 10 rue Camille MOKE – 93200 SAINT DENIS, sur la nécessité de laisser circuler les Bus de substitutions pour desservir la gare Transilien « Orangis Bois de l'Epine » pendant les périodes de travaux programmés sur les voies ferrées.

CONSIDÉRANT qu'il y a lieu de prendre toutes les dispositions pour assurer la sécurité des usagers,

SUR proposition des Services Techniques Municipaux,

A R R Ê T E

ARTICLE 1^{er} : Autorisation.

Les véhicules de la SNCF Transilien Pôle Routier, après avis favorable de la communauté d'agglomération du GRAND PARIS SUD Seine-Essonnes-Sénart, sont autorisés à laisser circuler les Bus de substitutions pour desservir la gare Transilien « Orangis Bois de l'Epine » pendant les périodes de travaux programmés sur les voies ferrées.

Véhicules immatriculés : (de 20h00 à 06h00 en soirées et nuits de semaines et en journée continue les week-ends).

(voir liste des véhicules en annexe).

ARTICLE 2 : Application.

Les services de la Police Municipale et la Police Nationale sont habilités à apporter toutes mesures modificatives complémentaires pour l'exécution du présent arrêté,

ARTICLE 3 : Périmètre d'intervention.

Le domaine d'application du présent arrêté est limité au territoire de la Commune de Ris-Orangis sur le site propre.

ARTICLE 4 : Affichage.

Le présent arrêté doit être affiché par le demandeur 48 heures minimum avant le début de chaque intervention.

ARTICLE 5 : Durée.

Le présent arrêté est applicable à compter de la date de publication jusqu'au mardi 31 décembre 2024.

ARTICLE 6 : Ampliation.

Le présent arrêté sera transmis à :

- Monsieur le Directeur Départemental des Polices Urbaines,
- Monsieur le Commissaire de la Police d'Evry,
- Monsieur le Directeur de la Police Municipale,
- Madame la Directrice des Services Techniques et de l'Urbanisme.

Le Maire certifie sous sa responsabilité

Le caractère exécutoire de cet acte :

Transmis en Préfecture le :

Publié le : **29 JAN. 2024**

Notifié le :

Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours

Devant le Tribunal Administratif de Versailles

Dans un délai de deux mois à compter de sa publication et de sa notification.

Et toute autorité administrative et agents de la force publique sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Fait à Ris-Orangis, le 5 janvier 2024.

Stéphane Raffalli
Maire de Ris-Orangis,
Conseiller départemental de l'Essonne



NUMERO DE PARC IDFM	IMMATRICULATION	NUMERO DE SERIE	MODELE
213008	GD-604-PM	VJ14014JX0N004103	GX 137
213009	GD-306-PQ	VJ14014J10N004104	GX 137
217066	FL-120-GQ	WEB63372313284606	INTOURO M
217068	FL-704-HZ	WEB63372313284607	INTOURO M
217333	GE-789-BL	WEB63300213101011	INTEGRO M
217334	GE-858-BA	WEB63300213101012	INTEGRO M
221168	BT-583-VH	VJ1PS09D100002905	GX 327
221169	CF-079-WT	VJ1PS09D100003214	GX 327
221170	CV-191-RB	VJ1PS09D100003601	GX 327
221171	CZ-248-NB	WEB62808313703307	CITARO
221172	CZ-241-NB	WEB62808313703308	CITARO
221173	DF-594-YJ	WEB62803310605376	CITARO C2
221174	DF-596-YJ	WEB62803310605377	CITARO C2
221175	DM-060-LE	VJ14016MX0N004061	GX 337
221176	DR-100-CH	WEB62803310606002	CITARO C2
221177	EX-389-WT	WEB62803510608766	CITARO C2
221178	FF-299-YD	WEB62803510610399	CITARO C2
221179	FF-305-YD	WEB62803510610400	CITARO C2
221180	FG-906-EF	WEB62803510610401	CITARO C2
221181	FG-917-EF	WEB62803510610402	CITARO C2
221182	FG-908-EF	WEB62803510610403	CITARO C2
221183	FG-911-EF	WEB62803510610404	CITARO C2
222020	DJ-370-VF	WEB62823313128246	CITARO G C2
222021	DJ-374-VF	WEB62823313128247	CITARO G C2
222022	FA-042-YQ	WEB62825510609255	CITARO G C2
222023	FA-047-YQ	WEB62825510609256	CITARO G C2
223022	BQ-534-QH	VJ1GX586H7C002254	GX 127
223023	DC-238-XN	VJ1GX586H7C002566	GX 127
223024	DC-361-XN	VJ1GX586H7C002567	GX 127
223025	DC-502-XN	VJ1GX586H7C002568	GX 127
223026	DR-186-DN	VJ14014J00N003316	GX 137
223027	DS-066-EG	VJ14014J30N003326	GX 137
223028	DS-351-EG	VJ14014J50N003327	GX 137
223029	DS-741-EF	VJ14014JX0N003324	GX 137
223030	DS-936-EF	VJ14014J10N003325	GX 137
223031	EF-234-VD	VJ14014J10N003454	GX 137
223032	FC-838-NJ	VJ14015J80N003773	GX 137 L
223033	FC-861-NJ	VJ14015JX0N003774	GX 137 L
223034	FC-881-NJ	VJ14015J10N003775	GX 137 L
223035	FC-899-NJ	VJ14015J30N003776	GX 137 L
223036	FF-529-HN	VJ14015J70N003828	GX 137 L
223037	FF-604-HN	VJ14015J90N003829	GX 137 L
223038	FF-703-HN	VJ14015J50N003830	GX 137 L
223039	FS-198-PH	VJ14014J00N003980	GX 137
227148	CV-205-RY	VNESFR1600M016723	RECREO
227149	CV-420-RY	VNESFR1600M016835	RECREO
227150	DB-773-WP	VNESFR1620M018230	CROSSWAY LE



227151	DT-125-RB	VNE5247P00M023730	CROSSWAY LE
227152	EE-611-RB	VNE5047NX0M024338	CROSSWAY LE
227153	ER-084-QX	VNE5247P30M032325	CROSSWAY LE
227154	FA-368-AT	VNE5246P10M036181	CROSSWAY LE
227155	FA-442-HY	VNE5246P20M036187	CROSSWAY LE
227158	EY-019-TF	VNE6236P80M035186	CROSSWAY
227159	FD-844-PG	VNE6236P80M038024	CROSSWAY
227160	FL-266-SE	VNE6236P30M041817	CROSSWAY
227161	FP971ZJ	VNE6236P60M043769	CROSSWAY
227162	GB-814-YW	VNE6236P70M049788	CROSSWAY
227163	FN-357-YM	WEB63372013285544	INTOURO
227164	FP-543-VW	WEB63372013285926	INTOURO
227165	FP-162-XK	WEB63374313285970	INTOURO L
227166	FP-158-XK	WEB63372013285926	INTOURO L
227201	BS-951-GB	WKK63310113111688	415 UL
227205	BS-993-GB	WKK63310113111683	415 UL
237576	CY-284-CH	WEB63325313262424	INTOURO M
237577	CY-280-CH	WEB63325313262425	INTOURO M
	DH-906-TP		
	DH-908-TP		
	DH-911-TP		
	DH-902-TP		
	DH-114-TQ		
	DH-111-TQ		
	DH-103-TQ		
	CH-570-ZV		
	CH-223-ZW		
	CH-363-ZW		
	CH-810-ZW		
	CH-360-ZV		
	CH-209-ZT		
	CH-982-ZT		
	CH-729-ZV		
	CH-912-ZV		
	CH-502-ZT		
	CH-018-ZX		
	CH-066-ZW		
	CZ-709-NE		
	DN-974-ZD		
	BV-381-DL		
	DN-494-CK		
	AB-253-QT		
	AB-563-QT		
	AB-808-PZ		
	AB-870-PZ		
	CY-779-BW		
	CY-775-BW		
	AC-741-RK		
	DF-681-KJ		
	DF-700-KJ		

AC-304-QG

BZ-598-EY

BZ-609-EY

BZ-584-EY

BZ-588-EY

GB-753-SA

LES CARS BLEUS

- DY 238 ZM - IVECO
- DY 407 ZM - IVECO
- DY 558 ZM - IVECO
- DY 687 ZM - IVECO
- DY 716 ZM - IVECO
- DY 973 ZL - IVECO
- DD 408 VC - IVECO
- DD 343 VC - IVECO
- DD 483 VC - IVECO
- DD 519 VC - IVECO
- EZ 336 SN - YUTONG
- EZ 435 SN - YUTONG
- EZ 289 SVN - YUTONG

KPVB

Mise à jour le 20/12/2022

1/3

KEDIS
BEM IDF
E.M.

DSP 13 - DSP 13 - Parc Codif outils
Parc au 01/01/2023

TYPE DE VEHICULE	
CARROS.	IMMATRICULATION
BUS	FV948WJ
BUS	FV436PZ
BUS	FV524PZ
BUS	FV739YF
BUS	FV205WK
BUS	CX128NT
BUS	DK166SL
BUS	DG519ZA
BUS	DG826ZA
BUS	DG987ZA
BUS	DS007XQ
BUS	DT455AK
BUS	ES488EV
BUS	ES610EV
BUS	ES958WL
BUS	ET492BF
BUS	ET014BG
BUS	ET163BG
BUS	EY187TX
BUS	FC382NK
BUS	FC440NK
BUS	BW227BE
BUS	CJ505DM
BUS	CX167NT
BUS	EF308SV
BUS	EG220BZ
BUS	EW563SZ
BUS	FT408NY
BUS	FT248NY
BUS	FT730XD
CAR	FN459FD
CAR	FP519XK
CAR	GD896FR
CAR	GE652QT
CAR	GD973E5
CAR	GE397QW
CAR	GE111BA
CAR	GF222LY
CAR	GD882LW
CAR	GE777YB
CAR	FV454LP
CAR	FV749JQ
CAR	DY537HW
CAR	303EC177
CAR	305EC177
CAR	306EC177
CAR	466ELZ77
CAR	CW276YC
CAR	AH852MK
CAR	122EWH77
CAR	404EXX77
CAR	411EXX77
CAR	416EXX77
CAR	AC306KR
CAR	AC314KR
CAR	AC324KR
CAR	AH500MQ
CAR	AH265VC
CAR	AH240VC
CAR	AY555MG
CAR	AY796MF
CAR	AY930ZE

KEOLIS
BEM IDF
E.M.

DSP 13 - DSP 13 - Parc Codif outils
Parc au 01/01/2023

Mise à jour le 20/12/2022

2/3

TYPE DE VEHICULE	
CARROS.	IMMATRICULATION
CAR	BE565JD
CAR	BE441JF
CAR	BE854JH
CAR	BE563JK
CAR	BE474JL
CAR	BE323JM
CAR	BE351JP
CAR	BE411JW
CAR	BS026VQ
CAR	BS353VQ
CAR	B5672VP
CAR	BW045FP
CAR	BW693FP
CAR	BW477GS
CAR	CH678EC
CAR	CJ925NC
CAR	CJ686NC
CAR	CL293CV
CAR	CL699CV
CAR	CL082CW
CAR	CX916NL
CAR	CX564NL
CAR	CX191PE
CAR	CX256PE
CAR	CX075PE
CAR	CX138PE
CAR	CY272KQ
CAR	CY422KQ
CAR	CY194RV
CAR	CY289VP
CAR	DB162EV
CAR	DH040JV
CAR	DJ521KB
CAR	DJ550KB
CAR	DJ565KB
CAR	DJ914KB
CAR	DJ920KB
CAR	DK478HW
CAR	DK218KA
CAR	DK351KA
CAR	DK456KA
CAR	DK525KA
CAR	DQ141MD
CAR	DQ680MC
CAR	DV990MQ
CAR	DV121MR
CAR	DV399ND
CAR	DV479NM
CAR	DV564NM
CAR	DV654NM
CAR	DV853NM
CAR	DV464RK
CAR	DV646RK
CAR	DV897RK
CAR	EG754SP
CAR	EG890SP
CAR	EG396WB
CAR	EH816BB
CAR	EH983BB
CAR	EH194BC
CAR	EH302BC
CAR	EH847CC
CAR	ER491EN
CAR	ER614EN
CAR	ER875EN
CAR	ER295GG
CAR	ER550JQ
CAR	EY592XC
CAR	EY433XC
CAR	EY009XJ
CAR	EY010XJ
CAR	EY012XJ
CAR	FD643KQ